

CAR No.36

Beyond

スーパーFJ

Alibrex-RT

アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE

2012/ 3/11

スーパーFJ 鈴鹿クラブマンレース 第 1 戦

ポールポジションまであと 0.381 秒という勢いで予選 4 番手獲得！
決勝は速さを見せられないまま無念のリタイヤとなる

3 月 11 日 決勝

鈴鹿サーキット西コース 1 LAP=3.475km

天候：晴れ コース：ドライ

気温：13℃ 湿度 24% 路面温度：23℃

ドライバー：大類康幸（アルビ RTGIA 開志 NSG #36）

■ 3 月 9 日（金） フリー走行

アルビレックス・レーシング・チームとして今シーズン初レースとなる鈴鹿シリーズが開幕する。

大類選手にとって今シーズン初の走行となる初日のフリー走行は雨となった。そのため無理をせず、早めに予定を切り上げた。

■ 3 月 10 日（土） フリー走行

土曜日には天候は回復。昨年 of 日本一決定戦以来、久々の走行となる大類選手の腕鳴らしやコースチェック、そしてマシンのメカニカルチェックをしてフリー走行を終える。

■ 3 月 10 日（土） 予選

全 20 台がエントリーする中、大類選手は中盤でコースイン。タイヤが冷えている間は 130R 出口でコースアウトするなど序盤は波乱だったが、修正してコースに復帰。その時点で、トップから 0.2 秒差の 2 番手をマークする。

その後、各車タイムを上げ始めていく。大類選手もタイヤが温まりはじめ、順調にタイムを伸ばしていくが、予選アタック最終ラップにペースで劣る車両にひっかかり、タイム更新ならず。結果、トップから 0.381 秒差の 4 番手で予選終了。最終ラップでクリアラップがとれていればポールポジションを獲得できた可能性が大きく、非常に悔しい予選結果

となった。

■ 3月11日（日） 決勝

14時過ぎ、決勝スターティンググリッドに着く。

シグナルブラックアウト。

しかし、大類選手がクラッチミートとアクセルを踏む量を数ミリ間違え、大類選手の意図に反して路面にタイヤがグリップしてしまい、まさかのエンジンストール（エンジン停止状態）。西コースは数週間前に路面が張り替えられ、ミュー（摩擦係数）が高くなっていた。昨年までなら無難にスタートできたはずが、新しい路面になったことでグリップが増し、クラッチミートした瞬間にタイヤが路面を咬み、予想外のストールとなってしまった。

すぐさま再スタートを試みるも、予選10番手以降の後続車3台に車両の後方左右に追突され、左右リヤタイヤのサスペンションに損傷を受けてしまう。そこで、大類選手の第1戦は終了することになった。

○大類選手コメント

今回は表彰台を狙っていたのですが、些細な僕のドライビングミスでレースを終了することになりました。次回を含め、精力的に活動していきます。応援して下さった皆様、チーム関係者の皆様、本当に申し訳ございませんでした。

○中村監督コメント

応援していただいた皆様には大変申し訳ございません。表彰台を狙っていたのですが、残念な結果になってしまいました。大類選手と協議の上、今後の活動について努力して参ります。





2012 SUZUKA CLUBMAN RACE
 Organized by ARCN-SMSC

Round 1
 2012-03-11 J.C. 〇
 S-FJ 〇

2012鈴鹿クラブマンレース Round1
 公式予選暫定結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Time	Diffy	Gap	Lap
1	10	加藤 智	RD10V	FEEL RACING R&D / GYTOGA RACING	1:21.744	0.000	0.00	1/17
2	70	宇村 健嗣	RD10V	PLANEX Team Nambu / DV	1:21.853	0.109	0.10	0/13
3	58	石川 登博	KK-S2	Next Step / TWS / TWS RACING	1:22.045	0.301	0.19	20/21
4	30	大野 謙子	RD10V	PLANEX Team Nambu / SMC	1:22.125	0.381	0.08	20/21
5	9	IM CHE WONG	RD10V	チーフ・システムズ RACING	1:22.545	0.801	0.42	1/17
6	7	大宮 嘉徳	RD10V	REU / RD / DV / TSDA	1:22.676	0.932	0.13	1/17
7	17	渡野 浩志	RD10V	丸和商店 / 中野自動車 / DV / SMC / F	1:22.697	0.953	0.18	1/17
8	72	寺西 時夫	RD10V	Team HIGHWAY / レジ	1:22.702	0.958	0.00	1/17
9	71	松本 裕太	RD10V	PLANEX Team Nambu / DV	1:22.776	1.032	0.07	20/21
10	50	飯倉 啓徳	RD10V	フロントエース / SMC / DV	1:22.857	1.113	0.08	4/17
11	37	藤井 繁	RD10V	チーフ・システムズ / DV	1:23.360	1.616	0.05	1/17
12	21	太田 浩	KK-S2	KOTA RACING / レジ / セキツ	1:23.422	1.678	0.06	3/17
13	19	永井 宏明	KK-S	チレンシング / レジ / KK-S	1:24.464	2.720	1.02	20/21
14	51	堀田 公久	KK-S2	チレンシング / 丸和 / KK-S2	1:24.490	2.746	0.10	20/21
15	25	渡野 純一	RD10V	チレンシング / 丸和 / SMC / F	1:24.624	2.880	0.13	20/21
16	22	菅川 政伸	97J	チレンシング / DV	1:24.918	3.174	0.29	20/21
17	12	田嶋 英美	WEST11	丸和 / SMC / 丸和 / SMC / DV	1:25.787	4.043	0.06	20/21
18	24	小林 雄次	RD10V	チーフ・システムズ / DV	1:26.441	4.697	0.04	20/21
19	30	長 謙子	RD10V	チーフ・システムズ / DV	1:27.965	6.221	1.54	20/21
20	60	藤原 寛士	WEST11	丸和 / SMC / 丸和 / SMC / DV	1:28.771	7.027	0.06	20/21

開始時刻: 10:00 〇
 *マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1:21.907
 予選通過タイム (1:30.3) | 1:47.000
 スタートラックリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

計時委員長: Hirashi TAKI
 高井 若臣

鈴鹿サーキット | リザルト 鈴鹿クラブマンレース

Page 1 of 1

鈴鹿クラブマンレース
 2012鈴鹿クラブマンレース Round1
 公式予選暫定結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Diffy	Gap	Rank
1	10	加藤 智	RD10V	FEEL RACING R&D / GYTOGA RACING	14	24:18.244	0.000	0.00	1/17
2	70	宇村 健嗣	RD10V	PLANEX Team Nambu / DV	14	24:18.388	0.144	0.14	2/17
3	58	石川 登博	KK-S2	丸和商店 / 中野自動車 / DV / SMC / F	14	24:18.384	0.140	0.20	3/17
4	72	寺西 時夫	RD10V	Team HIGHWAY / レジ	14	24:20.405	2.161	0.22	4/17
5	17	渡野 浩志	RD10V	丸和商店 / 中野自動車 / DV / SMC / F	14	24:21.188	2.944	0.78	5/17
6	71	松本 裕太	RD10V	PLANEX Team Nambu / DV	14	24:22.124	3.880	0.94	6/17
7	9	IM CHE WONG	RD10V	チーフ・システムズ RACING	14	24:23.274	5.030	1.15	7/17
8	7	大宮 嘉徳	RD10V	REU / RD / DV / TSDA	14	24:24.500	6.256	1.23	8/17
9	37	藤井 繁	RD10V	チーフ・システムズ / DV	14	24:24.500	6.256	0.00	9/17
10	21	太田 浩	KK-S2	KOTA RACING / レジ / セキツ	14	24:24.915	6.671	0.42	10/17
11	19	永井 宏明	KK-S	チレンシング / レジ / KK-S	14	24:30.907	12.663	6.00	11/17
12	51	堀田 公久	KK-S2	チレンシング / 丸和 / KK-S2	14	24:30.900	12.656	0.07	12/17
13	24	小林 雄次	RD10V	チーフ・システムズ / DV	14	25:00.880	82.636	70.00	13/17
14	30	長 謙子	RD10V	チーフ・システムズ / DV	14	25:14.764	96.520	13.88	14/17
15	60	藤原 寛士	WEST11	丸和 / SMC / 丸和 / SMC / DV	14	25:40.220	121.976	25.56	15/17

開始時刻: 14:15 〇 終了時刻: 14:37 〇
 〇:フリータイム最大値 1:34.900 〇:フリータイム最大値: 14:29.040 〇
 レース中のベストタイムは 丸 58 石川 登博 / 丸和商店 / 中野自動車 / DV / SMC / F 1:22.044 〇 14:10:20.340 〇
 観客数: 17

Nankai Plan Co., Ltd.

