

CAR No.34&35&36

スーパーFJ

アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE

Beyond

2012/ 7/22



スーパーFJ 富士シリーズ 第 4 戦

7月22日(日) 予選・決勝

富士スピードウェイ ショートカットコース

1 LAP=4.526km 決勝：12LAPS

天候：小雨 コース：ハーフウェット 出走：13台

気温：20℃ 湿度：70% 路温：19℃

ドライバー：深村 匠 (アルビ RTGIA ミスト KKS #34)

神村悠太 (アルビ RTGIA ビヨ ED 岩本 KKS #35)

太田達也 (玉三郎 ED アルビ RT 岩本商会 #36)

予選結果：太田選手 5位 深村選手 9位 神村選手 11位

決勝結果：**太田選手 4位入賞** 深村選手 8位 神村選手 リタイア

No.36 太田選手が富士シリーズ 3戦連続でポイント獲得！

■7月22日(日) 予選

真夏とは思えないほど天候が悪く、気温が低い状況の中、10時30分に予選開始。

ガスがかかっている状況の中、朝からの雨で路面は濡れていた。しかし、場所によってはうっすらと乾き始めた部分もあり、スリックタイヤかレインタイヤかの判断で予選開始5分前まで非常に迷ったが、挑戦者であるアルビレックス・レーシング・チームとして、全3台ともスリックタイヤでコースインした。

他チームを見渡してみても、全エントリーのうち2台がウェットタイヤでコースイン。それ以外はスリックタイヤを選択していた模様である。

予選開始後、序盤はウェットタイヤ勢がトップタイムをマークするも、15分の予選の中で路面がどんどん乾いていき、徐々にスリック勢がタイムを出し始めた。太田選手は途中2～4番手タイムで推移していたが、最終的にはトップから約1秒遅れの5番手につけた。しかし、この5台の差は1.117秒と僅差の結果となった。

深村選手は着実にタイムをアップしていき、トップから約2秒遅れの8番手を獲得。神村選手は最後まで波に乗り切れず、トップから約2.5秒遅れの11番手となった。

■7月22日（日） 決勝

15時40分に決勝スタート。決勝開始40分前まで路面はドライだったが、突然雨が降り出し、一気にウェットコンディションになった。そのため、急遽全車レインタイヤに履き替え、レースが進行された。

5番手スタートの太田選手はスタートミスを喫し、1コーナーまでに7番手に落ちてしまう。しかし、そのラップ中に挽回し6番手まで浮上。その後、太田選手を含む3位以降が4台のバトルになり、そのバトルの間に1、2位が逃げていく展開となった。

4周目、1コーナーでアクシデントが発生していたが、太田選手は冷静に切り抜け4番手に浮上。その後、最終ラップまで4台による激しい3位争いに加わっていたが、最終的には3番手に競り負け4位でゴール。しかし、3戦連続でポイントを獲得した。

一方9番手スタートの深村選手は3周目に10位に落ちるも、4周目の1コーナーの混乱もうまく切り抜け7番手に浮上。その後、7番手をキープして周回を重ねていくが、9周目にアンダーがきつくなり始める。フロントタイヤがグリップしなくなり8番手に落ちてしまい、そのままチェッカーとなった。

11番手スタートの神村選手は、3周目に9位までジャンプアップするも1コーナーアクシデントの原因を作り、前車に接触。フロント部分を破損し、そのままリタイヤとなった。

○深村選手コメント

レース中盤まではよかったです。終盤アンダーがきつくなりポジションを落としてしまいました。ただ、今年一番手ごたえを感じたレースウィークだったので、次回はよりいい結果に結び付けたいです。

○神村選手コメント

今回は接触によりたくさんの方々にご迷惑をおかけしてしまいました。申し訳ありません。今回の反省を生かして、また、バネにして、よりいいレーシングドライバーになれるようがんばります。

○太田選手コメント

表彰台も狙えるポジションだったので、今回の結果は悔しいです。ただ、3戦連続で入賞できたので、この波に乗って最後まで好調をキープしていきたいです。

○中村監督コメント

今回は非常に外気温、路面温度とも低く、路面が濡れたり乾いたりとコロコロ変わる中、タイヤの選択、足回りのセッティングと非常に難しいレースでした。太田選手はフリー走

行後、ギヤレシオを変えるなど最善を尽くしました。決勝レース中も我慢のレースを強いられましたが、粘り強く入賞することができました。

深村選手は毎走行で学習能力が高く、タイムアップしているのですが、今後の活躍が期待できます。神村選手はやる気が空回りし成績に結びついていないので、もう一度メンタルから調整したいと思います。今後とも応援の程宜しくお願い致します。





P PLUS  Nankai Plan Co.,Ltd.

鈴木会計
埼玉・川口
<http://www.tcnf.com/sds>

MID Japan Inc.
Mitsui Impress Development



Moty's
MOTOR EQUIPMENT TECHNOLOGY



・ Zip Auto ・ KAISHIN AUTO

・ 榎本自動車整備工場 ・ 山田モーター