

CAR No.34&35&36

スーパーFJ

アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE

Beyond

2012/ 9/22

ALBIREX-RT

スーパーFJ 東北シリーズ 第 4 戦

# 栗村選手が自身初の3位表彰台獲得！



9月22日(土) 予選・決勝

スポーツランド菅生 1 LAP=3.704km 出走：8台

天候：曇 コース：ドライ 気温：25℃ 湿度：38% 路温：30℃

ドライバー：小村方 喜章 (アルビ RT・GIA・EDKKS #34)

栗村 和 (アルビ RT・ビヨンド EDアソー #35)

佐藤 祐希 (アルビ RT ED 玉三郎 10V #36)

予選結果：佐藤選手 2位      栗村選手 5位      小村方選手 7位  
決勝結果：佐藤選手 失格      **栗村選手 3位表彰台獲得**      小村方選手 リタイヤ

### ■9月22日（土） 予選

今大会は国内フォーミュラレース最高峰であるフォーミュラ・ニッポンとの併催となるため、土曜日に予選・決勝が行われた。

8：30 予選開始。前日の練習走行で好調なタイムをマークしていた佐藤選手は栗村選手・小村方選手より少し間を空けてコースイン。優勝候補のドライバーのすぐ後を追いかける形でアタックに入っていく。

しかし 3 周後、追いかけていた優勝候補の車両に譲られる形となり、単独でのアタックを開始。5 周目に全体のトップタイムをマークする。

そのまま佐藤選手が 1 番手の時計をキープしたまま予選は進行。しかし、終了 30 秒前、他チームのドライバーが佐藤選手よりコンマ 3 秒速いラップを記録し、終了間際に逆転されポールポジションを奪われてしまう。それでも自身最高のフロントローを獲得した。

佐藤選手より先にコースインした栗村選手・小村方選手はそれぞれ 5 番手、7 番手で決勝に臨む。

### ■9月22日（土） 決勝

12 時 13 分決勝スタート。

2 番グリッドの佐藤選手はスタート時、シグナルがブラックアウトする前にわずかに車両が動いてしまう。すぐさまブレーキをかけて停車するが、結果的に出遅れる形となり、5 番手にポジションを落としてしまう。しかし、レースウィークを通じて好調な佐藤選手はその週のうちに 3 番手までポジションを取り戻すことに成功する。

2 周目、スタート時の佐藤選手の動きがジャンプスタートと判断され、佐藤選手にドライブスルーペナルティが課せられる。3 周後には 2 番手に浮上するが、ジャンプスタートによるドライブスルーペナルティを消化しなかったため失格処分となった。決勝レース中のベストラップをマークしていただけに、残念な結果となった。

5 番グリッドからスタートした栗村選手は 1 周目で 1 つポジションを上げ 4 番手に浮上。7 周目には栗村選手自身の自己ベストを更新し、佐藤選手の失格処分により 3 番手にポジションアップ。その後、後続の車両がペースを上げてくる中最後までポジションをキープし、自身初、アルビレックス・レーシング・チームとしても今季 3 度目の表彰台を獲得した。

7 番手スタートの小村方選手は 1 周目に 1 台パスして 6 番手に浮上。2 周目に再び 7 番手に後退するが、つかず離れずのまま 4 周目へ。ここでもう 1 度パスして再度 6 番手に浮上。しかし差を広げることができないままレースは 7 周目へ。最終コーナーでインに並ばれた小村方選手は並んだままコーナーを立ち上がり、押し出される形でコースアウト。そこか

らコースに復帰する事は叶わず、リタイヤとなった。

#### ○小村方選手コメント

今回はバトルができてよかったです、最後はリヤタイヤをコース外に落としてしまいました。いろいろと勉強になったレースウィークだったので、次のレースに活かせるようにどんどん練習していきたいと思います。

#### ○栞村選手コメント

棚ぼた的な面もありましたが、結果として表彰台に立てて嬉しいです。決勝では自己ベストも更新できたので、この勢いに乗って次のレースでも表彰台に立ちたいです。

#### ○佐藤選手コメント

非公式ですがレース中のベストラップをマークして、2位にもなることができた点は良かったです。速さは証明できたと思うので、次はきちんと結果にして残したいです。

#### ○中村監督コメント

今回は優勝が見えていたので、とても残念な結果になりました。佐藤選手は次回リベンジしてほしいです。

小村方選手は後方で走りながらよくバトルに我慢していましたが、経験不足からかはじき出されてしまい、来年度に向けてのいい勉強になりました。

栞村選手は当初想定していた予定通り事が進み、成長が見られ、3位表彰台獲得は大変嬉しく思います。

まだまだ育成カテゴリーの未熟な選手達ですが、後半戦もチーム一丸となって努力致します。応援宜しくお願いします。







**P PLUS**  Nankai Plan Co., Ltd.

**鈴木会計**  
埼玉・川口  
<http://www.tcnf.com/ads>

**MID Japan Inc.**  
Mitsui Impress Development



**Moty's**  
HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



・ Zip Auto ・ KAISHIN AUTO ・ 榎本自動車整備工場 ・ 山田モーター ・ 東栄ボディー