

CAR No.34&35&36

スーパーFJ

アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE

Beyond

2012/ 10/21



スーパーFJ 東北シリーズ 第 5 戦

10月21日(日) 予選・決勝

仙台ハイランドレースウェイ 1 LAP=4.063km 出走：6台

天候：曇 コース：ドライ 気温：18℃ 湿度：33% 路温：19℃

ドライバー：小村方 喜章 (アルビ RT・GIA・EDKKS #34)

栗村 和 (アルビ RT ビヨンド ED アソー #35)

佐藤 祐希 (アルビ RT ED 玉三郎 10V #36)

予選結果：佐藤選手 3位 栗村選手 4位 小村方選手 6位

決勝結果：佐藤選手 リタイヤ 栗村選手 5位 小村方選手 4位

#### ■10月21日(日) 予選

11時35分予選開始。当日は朝に激しい雨が降ったものの、予選時には雨はやんでコースもーフウェットからドライになりつつあった。

佐藤選手は最後にコースインし、前を走る小村方選手と間を空けてアタックを開始すると、5周目にベストタイムをマーク。上位2台がコースレコードを記録する中、3番グリッドを獲得する。栗村選手はいろいろと試行錯誤しながらの走行となり、コースオフやスピンを重ね、思うようにタイムが伸びないまま予選終了となった。小村方選手もタイムが伸びず、最後尾より決勝を迎える。

#### ■10月21日(日) 決勝

14時21分決勝スタート。佐藤選手はスタート直後から2番手とバトルとなり、2番ポジションを窺いながら周回を重ねる。4周目、佐藤選手がしかけ、バックストレートエンドで2番手の横につけ進入したところで前車がスピン。佐藤選手はかわす間もなく前車に乗りあげる格好となってしまう、左フロントにダメージを受け走行できなくなりそのままリタイヤとなってしまう。

栗村選手はスタートをうまく決め、2速、3速とシフトアップしていったところ、4速にギヤが入らなくなり、3速ホールドのままのレースを余儀なくされる。結果、オープニング

ラップで小村方選手にかわされ、我慢の走行を続けるもそのまま5位チェッカーとなった。

小村方選手も佐藤・栗村選手と並んで好スタートを決め、すぐさまギヤトラブルの栗村選手をパスして5番手に浮上。その後は4番手車両とほぼ同タイムで周回を重ねていく。そして7周目、前車よりコンマ4秒速い時計をマークすると、翌周さらにタイムをつめ、前車より速い1分57秒台を連発してどんどん差を縮めていく。

残り1周となる11周目には56秒台をマーク。さらにファイナルラップで自身のベストタイムを記録したものの、仕掛けるまではいかに3番手から約1.9秒遅れの4位でチェッカーとなった。

### ○小村方選手コメント

レース後半からペースをつかみ、終盤追い上げることができましたが後一步届きませんでした。今シーズンは満足のいくレース結果が残せなかったのが、悔しいです。今年の成績をバネに頑張りたいです。最後に、今年1年チームの皆さんにはサポートしていただきありがとうございました。

### ○栗村選手コメント

前回に続き表彰台を狙っていたので、今回の結果は残念です。チームの皆さん、今シーズンも1年間サポートしていただきありがとうございました。そして、たくさんの方にご声援を頂きありがとうございました。

### ○佐藤選手コメント

確実に前車より速いペースだったので、アクシデントは痛かったです。今年の東北シリーズはこれで終わりですが、去年よりも速さは見せれたと思います。去年に続き今年もチームにはお世話になりました、ありがとうございました。

### ○中村監督コメント

東北シリーズ最終戦、小村方選手は今年1年成長し、最終戦で目標タイムをクリアしたので次年度につなげる内容になりました。

栗村選手は去年の鈴鹿、東北と大変努力をいたしました。その甲斐あって、シリーズランキング3位を獲得できました。来年に関してはまだ未定ですが、今後も期待できるドライバーとなりました。

佐藤選手は速さはあったものの、どうしても決勝に結果が残せず、本人・チームとも悔しい思いをしました。次年度継続可能ならば必ずシリーズチャンピオンを獲得できるドライバーに成長しました。

最後になりますが、今年東北シリーズを応援していただいた皆様有難うございました。



**P PLUS**  Nankai Plan Co.,Ltd.

**鈴木会計**  
埼玉・川口  
<http://www.tkcncf.com/ads>

**MID Japan Inc.**  
Mitsui Impress Development



**Moty's**  
HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



- ・ Zip Auto ・ KAISHIN AUTO ・ 榎本自動車整備工場 ・ 山田モーター
- ・ 東栄ボディー ・ 新潟オートシステム ・ Car Factory 雅美 ・ 堀モータース