

CAR No.34

MOTOR FREAK

深村 匠

アルビ GIA ミスト KK-SED

Alitex-RT

アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE

2013/9/1

CAR No.36

M.I.D Japan Inc.
Mitsui Impres Development

湊 雅之

アルビ RT 玉三郎 Dream.ED

スーパーFJ ツインリンクもてぎシリーズ 第 5 戦

9月1日(日) 予選・決勝

ツインリンクもてぎ東コース 1 LAP=3.422km 出走：13台

予選結果：深村選手 10位 湊選手 8位

決勝結果：深村選手 8位 湊選手 11位

■9月1日(日) 予選

天候：晴 コース：ドライ 気温：31℃ 湿度：59% 路温：50℃

9時45分予選開始。湊選手、深村選手ともに20分間の予選をフルに走行し、それぞれ10周目にベストラップをマーク。湊選手は7番手にわずか0.012秒遅れ8番グリッド、深村選手は湊選手から約0.8秒差で10番グリッドより決勝を迎えることとなった。

■9月1日(日) 決勝

天候：曇 コース：ドライ 気温：31℃ 湿度：53% 路温：52℃

15時8分、12周の決勝がスタート。スタート直後の90°コーナーは混乱もなく各車通過していったものの、その先のショートカットコースで他車2台が接触。その後方を走っていた湊選手は接触のあおりを受け行き場所を失ってしまいコースオフ。大きく遅れをとってしまい、最後まで前車に追いつけることは叶わず悔いの残る11位チェッカーとなった。

深村選手は10番手スタートからうまく混乱を切り抜け、一時は7番手に浮上する。しかし10周目、ラップタイムで上回る後続車にかわされ8番手に後退、そのまま8位でフィニッシュした。

○深村選手コメント

今回は運が味方してくれたこともありましたが、結果的に8位は悔しいです。F1のサポートレースに出ることができたら、今回の悔しさをぶつけていきたいです。

○湊選手コメント

決勝スタート直後の混乱に巻き込まれてしまい、それが結果に直結してしまいました。茂木シリーズはF1のサポートレースの関係上、参戦できるのは今回が最後となりそうなので、東北シリーズ、出たらF1のサポートレースで頑張りたいです。

○中村監督コメント

湊選手は大変残念な結果となりました。茂木シリーズ連続入賞が途切れてしまいました。この結果をバネに飛躍してもらいたいです。深村選手は今シーズン非常に伸びている選手ですので、次戦に期待です。

総じて、今回は良い結果が伴わなかったのですが、選手は着実に成長しているので今後のレースで結果が出るよう努力して参ります。今後とも応援の程宜しくお願い致します。





Beyond **P PLUS**



Nankai Plus.Co.,LTD.

鈴木会計
埼玉・川口
<http://www.tkcnt.com/sds>

Moty's
HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



新潟日報



MAKE
WINNER

たから屋



- ・ Zip Auto ・ KAISHIN AUTO ・ 榎本自動車整備工場 ・ 山田モーター
- ・ 東栄ボディー ・ 新潟オートシステム ・ Car Factory 雅美 ・ 堀モータース
- ・ みがき屋エンマ ・ Power Station ・ カイツ自動車 ・ トップオート ・ エムズ