



アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE

2014/7/20

スーパーFJ ツインリンクもてぎシリーズ 第 4 戦

CAR No.34



小松 俊太

アルビモーターフリーク GIA

CAR No.36



深村 匠

アルビ玉三郎 ED10V

CAR No.58



北川 博崇

新潟国際自動車ワコーズ EDKKS

7 月 20 日(日) 予選・決勝

ツインリンクもてぎ 1 LAP=4.801km 出走：11 台

予選結果：深村選手 9 位

小松選手 10 位

北川選手 11 位

決勝結果：深村選手リタイア

小松選手 7 位

北川選手 8 位

■7 月 20 日(日) 9 時 15 分予選スタート

天候：晴れ コース：ドライ 気温：23℃ 湿度：76% 路温：34℃

深村選手は先頭集団付近でコースイン。前日セットを変えたものの、新品タイヤの投入により合わなくなり、タイムが伸びない。速い選手に引っ張られながら走行するも、9 位に終わった。小松選手は残り 2 分となったところで、レースウィーク初日から抱えていたギヤトラブルが発生、ピットに戻りそのまま 10 位で予選を終えた。新潟国際自動車大学校の北川選手は、金曜日の練習走行がツインリンクもてぎの初走行。11 位で予選を終えた。

■7 月 20 日(日) 14 時 9 分決勝スタート

天候：曇 コース：ドライ 気温：30℃ 湿度：51% 路温：51℃

深村選手はスタートをうまく決め、9 番手スタートから 1～2 コーナーで 6 位争いに加わるが、3 コーナーで他車と接触、フロントノーズが脱落してしまい、あえなくリタイアとなった。

他車のリタイアもある中、小松選手は淡々と周回を重ね 7 位。スーパーFJ レースデビューとなる新潟国際自動車大学校の北川選手は無事 8 位完走を果たした。

○小松選手コメント

ギヤトラブルがありましたが、何とか乗り越えレースを終えることができました。ただ、まだまだラップタイムに差があり、練習量が足りないのでどんどん練習していきたいです。

○深村選手コメント

オープニングラップで接触してしまい、リタイヤという結果は残念でした。残り 2 戦、最善を尽くしてレースに挑みます。

○北川選手コメント

茂木初走行で初レースとなりましたが、無事目標とする完走ができました。タイムの差がかなりあるので、勝てるドライバーになれるよう、積極的に練習していきたいです。

○中村監督コメント

今回の茂木は良い結果が出ませんでした。深村選手の予選での車の動きと NEW タイヤのイメージが結びつかなかったようです。小松選手は根本的な構造からの指導が必要なようです。北川選手は GIA 枠での初走行となりました。走る度にタイムアップしていたので伸びしろがたくさんあると認識致しました。

茂木戦はなかなか苦しい戦いが続いています。今後も努力いたします。応援の程よろしくお願い致します。





Beyond **P PLUS**  Nankai Plus.Co.,LTD. **鈴木会計**
埼玉・川口 <http://www.tkcncf.com/eds>

Moty's      **新潟日報**  **MAKE WINNER**

 **たわら屋**  **AUTO SYSTEM**  学校法人 開志学園 高等学校  **SPN**
SPEED PARK NIIGATA

- ・ Zip Auto ・ KAISHIN AUTO ・ 榎本自動車整備工場 ・ 山田モーター
- ・ 東栄ボディー ・ Car Factory 雅美 ・ 堀モータース ・ みがき屋エンマ
- ・ Power Station ・ カイツ自動車 ・ トップオート ・ エムズ