

アルビレックス・レーシング・チーム

PRESS RELEASE



CAR No.34

2014/5/17

CAR No.35



スーパーFJ 富士シリーズ 第 2 戦



草野貴哉

長谷川綾哉

アルビモーターフリーク GIA

アルビ開志高校ビヨ EDKK-S

CAR No.36

CAR No.37



神村悠太

大久保一成

アルビ RT 玉三郎エムズ岩本 10V

アルビ RT メークウィナー ED

5 月 17 日 (土) 予選・決勝

富士スピードウェイ 1 LAP=4.563km 出走：11 台

予選結果：神村選手 5 位 大久保選手 6 位 長谷川選手 8 位 草野選手 9 位

決勝結果：神村選手 4 位入賞 大久保選手 6 位入賞

長谷川選手 7 位 草野選手 8 位

神村選手、大久保選手によるダブル入賞達成！

■5 月 17 日 (土) 8 時 30 分予選スタート

天候：晴れ コース：ドライ 気温：15℃ 湿度：33% 路温：29℃

予選開始から牧野選手がトップタイムをマークすると、ラップごとに自身のタイムを更新してトップタイムをキープ、2 番手にコンマ 6 秒差をつけて富士シリーズ今季初出場でポールポジションを獲得した。2 番手に第 1 戦優勝の今井選手、同じく 2 位の赤堀選手が 3 番グリッドを獲得。

神村選手、大久保選手が 5 番手、6 番手と続き、長谷川選手は 0.182 秒差で 8 番手、9 番手に草野選手が入った。

■5 月 17 日 (日) 13 時 23 分決勝スタート

天候：晴れ コース：ドライ 気温：22℃ 湿度：28% 路温：52℃

ポールの牧野選手がスタート～1 コーナーを制すると、後続が 2 位争いをしている間に着実に差を広げ、そのまま 2 位に 10 秒もの大差をつけて優勝を飾った。

2 位争いは序盤 3 番手スタートの赤堀選手が 2 番手今井選手を追い詰める展開もあったが、徐々に 2 番手の今井選手が引き離していき、そのまま 2 位、3 位と続いてチェッカーを受けた。

6 番手スタートの大久保選手はスタート直後の 1 コーナーで神村選手に追突、結果オーバーランしてしまい 7 番手に後退、さらにフロントウイングにダメージを負ってしまう。神村選手には幸い大きなダメージはなく、オープニングラップのダンロップコーナー進入で 4 番手スタートの安部選手をかわして 4 位に浮上。2 位争いをしている 2 台に接近していくが、その後はだんだんと差をつけられそのまま開幕戦に続く 4 位でチェッカーを受け入賞を果たした。

大久保選手は 7 番手に後退した後、6 番手の長谷川の後ろにつけると、1 コーナーで長谷川選手のミスに乗じて 6 位に浮上、2 戦連続入賞となった。長谷川選手は 7 位に入り惜しくも連続入賞はなかった。

草野選手はラップタイムで自身を上回る後続・小西選手のプレッシャーを再三受けながらもどうにか抑え込んで迎えたファイナルラップ。最終コーナーを立ち上がりホームストレートで横に並ばれたものの 0.063 秒差で逃げ切り 8 位でフィニッシュした。

○草野選手コメント

2 戦目でようやくクルマの特性、動かし方がわかりました。あとは細かい部分で改善点がでてきたので修正していきたいです。

○長谷川選手コメント

入賞できる位置からのスタートでしたが、ミスをしてしまいポジションを落としてしまったのが痛かったです。これからはこういったミスを少なくしていきたいです。

○神村選手コメント

序盤はどうにか上位についていたのですが、少しずつ離されてしまいました。クリアしなきゃいけないポイントはわかっているので、次は表彰台に立てるよう頑張ります。課題はわかっているので次は表彰台を狙っていきます。

○大久保選手コメント

オープニングラップでチームメイトに追突してしまい、フロントウイングが曲がってしまいましたが、どうにか入賞圏内まで挽回する事ができた点は良かったです。

○中村監督コメント

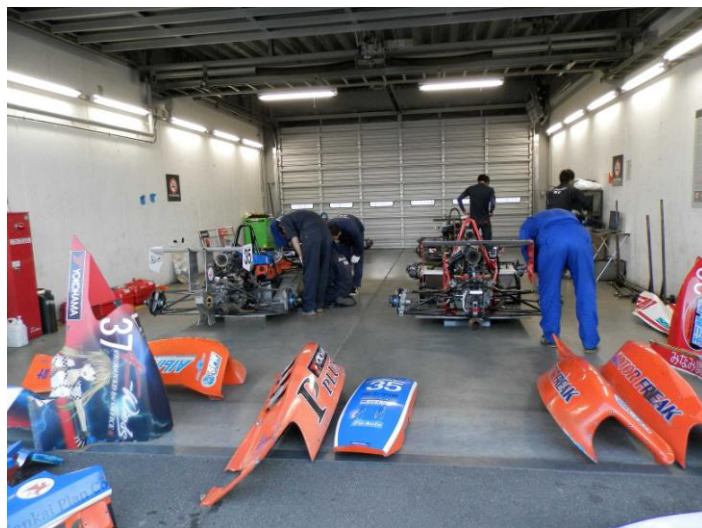
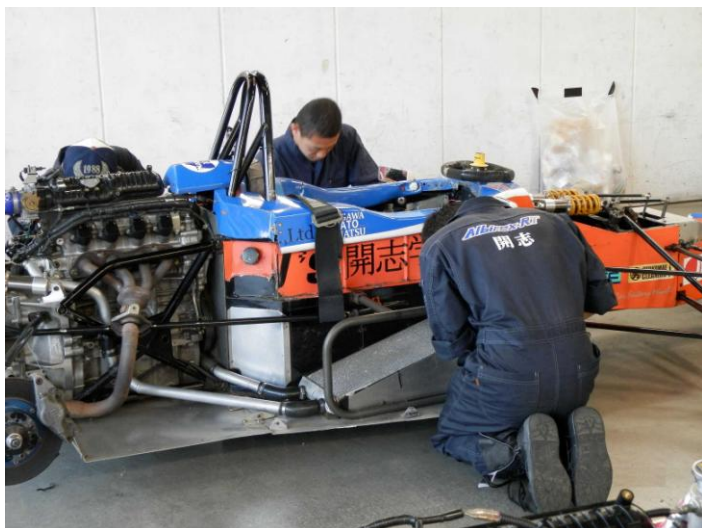
大久保選手は2日間何か歯車が合わなかったようでした。本人なりに課題は見えています。精神的に弱い感があり、本人も自覚しているので克服できると信じています。

神村選手についてはチャンピオンマシンに乗車するというプレッシャーに耐えているようです。まだ足りない3セクターを攻略すれば、表彰台もグンと近づきます。

草野選手はようやく車の動かし方をわかってきたようです。本人にかなり手ごたえがある様で、次回期待です。

長谷川選手は元気いっぱいとても良いです。しかし、荒い所が多々見られるので丁寧さが今後のカギとなるでしょう。

今後とも応援の程宜しくお願い致します。







P PLUS



Nankai Plus.Co.,LTD.

鈴木会計
埼玉・川口
<http://www.tkenf.com/sds>



Moty's
ARTER LUBRICANT TECHNOLOGY

新潟日報

たわら屋

**AUTO
NIIGATA
SYSTEM**

SPN
SPEED PARK NIIGATA

- ・ Zip Auto ・ KAISHIN AUTO ・ 榎本自動車整備工場 ・ 山田モーター
- ・ 東栄ボディー ・ Car Factory 雅美 ・ 堀モータース ・ みがき屋エンマ
- ・ Power Station ・ カイツ自動車 ・ トップオート ・ エムズ