

ALBIREX-RT

JAF 菅生 SUPERFJ 選手権第 3 戦

RACEREPORT

<今戦の結果>

	予選	決勝
大類康幸	3 位	2 位
板橋健幸	5 位	3 位
齋藤海斗	6 位	5 位



RACEREPORT

<大類選手コメント>

今回は練習から決勝まで全て異なるセット走りました。F3 やスーパーフォーミュラ走行後は毎回路面変化がある為難しい状況でしたが、予選はトップから 0.06 秒差で 3 位、決勝ではファステストタイムを記録し 2 位に上がりました。

セットの方向性は良かったのですが、僅差で優勝に届かなかったのが悔しいです。あとは一周一周変わるコースコンディションに合わせたドライビングの安定性を高め、次戦はセットをバッチリ決めて 2 連勝してチャンピオン獲りたいと思います。

<板橋選手コメント>

本レース日程では、木曜と金曜の練習走行時に中古タイヤを使って、前回レースの予選時と同等のタイムを刻むことができました。しかし、予選でニュータイヤを使ってアタックをしましたが、タイヤが温まった頃に SP アウトコーナー立ち上がりで姿勢を崩してしまいコースオフしてしまいました。その後もアタックを続けましたが、リズムを崩したせいか練習走行時のタイムを更新することができずに予選を終えました。

その結果、予選は 5 番手となり、決勝を迎えましたが、レースは上位集団のペースについていくことが難しく、周回を重ねるごとに上位との差は広がりましたが、8 週目に前方でコースオフし、レース復帰ができなくなる車両があったことと、最終週ではエンジントラブルが発生した車両をパスしたことで決勝は 3 位でレースを終えました。

結果としては過去最高位となりましたが、内容としてはタイムを削り切れなかった印象が強く、次回のレースまでには時間があるので、その間に課題を克服して、次回以降は自力で表彰台に上げられる実力を付けます。

応援ありがとうございました。今年のレースはあと僅かとなりますが、宜しくお願い致します。

<齋藤選手コメント>

今回レースでは予選 6 位で決勝が 6 番手スタートでスタートして最初チームメイトの板橋さんと離れる事なくついていくことが出来そして抜かせると思いそして欲を出してしまい 2 コーナーでスピンをしてしまい離れてしまいました。

その後は必死に追いつこうと走りましたが残り 2 周ぐらいで今度は 3 コーナーでスピンしてしまい 5 位でチェッカーとなりました。

今回は表彰台に上げられるチャンスは十分にあったのにスピンをしてしまったせいでチャンスを逃してしまいました。

次の SUGO のレースではチャンスを逃さず落ち着いて走り表彰台に上げられる様に頑張ります。

応援、有難う御座いました。次戦も宜しくお願いします。

RACEREPORT

<中村監督コメント>

S-FJ・F3 併催という事で Albirex Racing Team としても総動員での大会となり、観客も多数の状況で、選手達も晴れ舞台となりました。

#34 齋藤選手は、予選・決勝共にどんどんタイムアップし、素晴らしい成長を致しました。

入賞まであと1歩なので、次戦は入賞を狙いましょう。

#37 板橋選手は、あと1秒アベレージを上げないと厳しい状況でしたが、最終ラップ・最終コーナーで見事ポジションを上げ、3位を獲得。

次戦もポディウムに上がれるように頑張りましょう。

#36 大類選手、まずは三つ巴ですがランキングトップおめでとう。

細かいセットアップを繰り返し、今回は F3 根本選手から多くのアドバイスを貰い、精神的にも良いポジションでした。

一時トップから離れましたが、粘りを見せポジションを戻しました。

次戦はダブルヘッダーですので、万全の状態でチャンピオンを獲得しましょう。

皆様、今後も応援宜しくお願い致します。

【スポンサーの皆様】

MOTOR FREAK

P PLUS

 Nankai Plus.Co.,LTD.

 **たわら屋**

**AUTO
SYSTEM**
NIGATA

 **SPN**
SPEED PARK NIGATA

新潟日報

鈴木会計
埼玉・川口
<http://www.tkcnf.com/sds>



Moty's HYPER
LUBRICANT
TECHNOLOGY