

Albirex-RT

Albirex Racing Team

2018年

Super FJ

日本一決定戦

ツインリンクもてぎ



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER

新潟第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

GIA 専門学校 新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK

SPN
SPEED PARK NIIGATA

開催日 2018年 12月16日 (日) 日本一決定戦
予選/第一レグ/決勝

開催サーキット ツインリンクもてぎ 1Lap=4.8Km 出走：32台

参戦ドライバー



#36 アルビGIA第一ホテル10VED

ドライバー：草野 貴哉
Driver Takaya Kusano



#34 アルビGIAモーターフリークKK-S

ドライバー：鹿谷 遼平
Driver SIKATANI RYOHEI



#35 アルビGIAビヨンドKK-SED

ドライバー：安藤 与力
Driver Ando Yoriki

RACE REPORT

(公式予選結果)

2018/12/16 (日) Aグループ 8:45~ 天候:晴れ コース状況:ドライ
Bグループ 9:20~ 天候:晴れ コース状況:ドライ

Aグループ

#36 アルビGIA第一ホテル10VED 草野 貴哉 13位 Fastest 2' 07.029

#34 アルビGIAモーターフリークKK-S 鹿谷 遼平 15位 Fastest 2' 09.686

Bグループ

#35 アルビGIAビヨンドKK-SED 安藤 与力 14位 Fastest 2' 08.137

第一レグ結果

2018/12/16 (日) Aグループ 第一レグ 11:25~ Laps:6 天候:晴れ コース状況:ドライ
Bグループ 第一レグ 12:05~ Laps:6 天候:晴れ コース状況:ドライ

Aグループ

#36 アルビGIA第一ホテル10VED 草野 貴哉 12位 Time 12' 53.967 /Fastest 2' 06.782 (Lap4)

#34 アルビGIAモーターフリークKK-S 鹿谷 遼平 15位 Time 13' 12.750 / Fastest 2' 08.920 (Lap6)

Bグループ

#35 アルビGIAビヨンドKK-SED 安藤 与力 14位 Time 13' 07.911 / Fastest 2' 08.679 (Lap4)

決勝結果 2018/12/16 (日) 15:00~ Laps:10 天候:晴れ コース状況:ドライ

#36 アルビGIA第一ホテル10VED 草野 貴哉 14位
Time 25' 51.670 / Fastest 2' 07.966 (Lap3)

#35 アルビGIAビヨンドKK-SED 安藤 与力 18位
Time 25' 55.109 / Fastest 2' 08.301 (Lap3)

#34 アルビGIAモーターフリークKK-S 鹿谷 遼平 19位
Time 26' 05.468 / Fastest 2' 10.045 (Lap3)



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER



新潟第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



草野選手 コメント

2年ぶりの茂木のレースとなりました。
走らせ方、セッティングの方向性をいまひとつ
見つけることができず苦戦を強いられるレースとなってしまいました。
ただ結果的には順位を大幅にあげることができたのでよかったです
と思います。
1年間応援頂きありがとうございました。



鹿谷選手 コメント

日本一決定戦に出場させて頂いたことに感謝しています。
今回レースが行われたツインリンクもてぎで乗らせて頂いた
マシンは、初めてで練習走行の時点では上手く走らせることが
できませんでした。
その中でも決勝では次に繋がる走りができたと感じました。
反省点としてはコースやマシンに慣れることができなかった
事です。
レースウィーク、応援やサポート頂いた方々ありがとう
ございました。



安藤 選手 コメント

今回2回目のもてぎという事でコースには慣れていたので、練習の1本目から集中して走ることができました。

14日の練習走行では、初めて乗る車のシート合わせとシフトチェンジに苦戦していました。

15日の練習走行では、シフトミスがなく事とブレーキ踏力を安定させる事を意識していました。練習中、車にも慣れてきてタイムも上がってきたところでコースアウトしてしまう事が何度かあり、貴重な走行枠を無駄にしてしまいました。

16日の予選では、戦略をミスしてしまい思うようなタイムが出せませんでした。

予選レースでは14番手スタートで結果も14位でした。スタートが決まり、離されずに3コーナーまで行きましたが、目の前で接触が起き、回避でポジションを落としてしまいました。その後は後方グループでバトルをしていて、13位とは1000分の2秒差で負けてしまい、レースの経験不足を感じました。

決勝では、スタートもうまく決まり、中盤で周りの車といいバトルが出来ていました。途中SCが入り、グリーンが出た瞬間に抜かれてしまい、焦りが出てしまいました。ペナルティが出たので良かったですが、ルールをよく勉強し、自信を持つことも大切だと思いました。SC解除後も、なんとかペースを落とさずに無事完走することができました。

今回のレースでは、台数も多くレベルの高い選手ばかりで、非常に良い経験になりました。また、チームの方々にもアドバイスを頂き、短い期間で車に慣れることができました。

今回、このような機会を頂きありがとうございました。



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK

SPN
SPEED PARK NIIGATA

中村監督 コメント

今回日本一決定戦は晴れてドライスタートとなりました。
草野選手はコーナーでの感覚やセッティングが自分の中で見つけれず苦戦している状況でした。
その中でも順位を上げれましたが、次戦上手くセッティングを見つけ順位を上げてもらいたいです。

鹿谷選手は、初めてのもてぎ走行です。前車両にくっついていき頑張っていました。
もっと良い走りになるよう期待しています

安藤選手、もてぎは2回目ですが自分で課題を決め反省点を見つけることもでき
また成長への一歩に大きく近づいたのではないかと思います。

決勝では三人、順位を上げれましたが次戦はもっと順位を上げれるよう頑張ります！
これからも応援よろしくお願い致します。



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

GIA 専門学校 新潟国際自動車大学校

MAKE WINNER

Zip Auto

NIIGATA DAIICHI HOTEL 新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

MOTOR FREAK

たわら屋

SPN SPEED PARK NIIGATA