

Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

2019年 Super FJ 地方選手権シリーズ

SUGO チャンピオンカップレース シリーズ 第2戦

SUGO INTERNATIONAL
RACING COURSE



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

sugar



トップオート

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



MARUSO
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFELY

参戦ドライバー



アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

開催日 2019年 5月19日 (日) 第2戦 予選/決勝

開催サーキット スポーツランドSUGO 1Lap 3.704256km :出走5台



34 アルビモーター
フリークED

齋藤 海斗
Saito Kaito



36 アルビ第一ホテル
GIA大樋10V

山陰 一
Yamakage Hajime



37 アルビ
MAKEWINNER ED

森 准平
Mori Junpei





アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

RACE REPORT 予選

第2戦 公式予選結果 2019.5.19(日) 8:00～
天気:曇り コース状況:ドライ

36	アルビ第一ホテルGIA大樋10V	山陰 一	第1位	ベストタイム	1' 31.740
37	アルビMAKEWINNER ED	森 准平	第3位	ベストタイム	1' 33.007
34	アルビモーターフリークED	齋藤海斗	第4位	ベストタイム	1' 33.195



HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel



sugar



トッポオート



専門学校
新潟国際自動車大学校



Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

RACE REPORT 決勝

第2戦 決勝結果 2019.5.19(日)14:19~

天気:好天 コース状況:ドライ 決勝レース周回数:12周

36	アルビ第一ホテルGIA大樋10V	山陰 一	第1位	ベストタイム	1' 33.033
37	アルビMAKEWINNER ED	森 准平	第3位	ベストタイム	1' 33.550
34	アルビモーターフリークED	齋藤海斗	第4位	ベストタイム	1' 34.003

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

sugar



トップオート

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



MARUSO
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFELY

Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>



山陰選手 ドライバーコメント



森選手

今回は前回とは違いウィーク中ずっとドライ路面でした。幸い練習走行枠は多く設けられていてマシンのセットアップやドライビングを洗練させるには十分時間がありました。その為、日毎にベストラップを更新し良い感覚で予選を迎えられました。予選では自己ベストタイムを更新。ミスなく予選を終えポールポジションを取得。しかし、自身初のポールポジションだった事と2番手の前田選手とは0.01秒差と非常に僅差だった為、とても緊張しました。決勝はとにかく1位を守る事だけを考えて走りました。スタートではしっかりトップをキープ出来たのですが、ミラーに映る前田選手の姿に焦り自分のペースを保つ事が出来ませんでした。その為、ほぼ毎週ストレートエンドで並ばれ抜きつ抜かれつといった展開が10周近く続きました。結果、前田選手がミスをした事もあり自身初のトップチェッカーを受ける事が出来ました！初めてのバトルを経験でき、前田選手の技量もありとてもクリーンで楽しいレース運びが出来て良かったです。次回への課題はまず単独走行のラップタイムを上げる事、自分のレースペースをしっかり保つ事。この2つを実践していきたいと思います。初めてのポールのトゥウィンを達成し本当に嬉しかったです。次回も勝てるようにトレーニングに励みたいと思います。応援して下さいの方々、本当にありがとうございました。

今回は天気も良く路面もドライなので走りやすかったです。しかし周りに比べてボトムスピードが遅く、1秒以上の差があり練習不足を痛感しました。スタートも失敗し順位を落としてしまいましたが、抜きつ抜かれつの走りを勉強することが出来たので、課題も見つかり色々成長出来たと思います。次回は前の車とのタイム差を無くし1つでも前に出れるよう頑張ります。

Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

齋藤選手



中村監督コメント



今回の決勝スタートは前回に比べて良いスタートを切ることが出来て3位に上がりましたが、ホームストレートでパスされ順位を落としてしまいました。しかしまた抜き返し4番手と3番手の争いはバックストレート後の馬の背のコーナーまで続き、ブレーキングで横並びになってコーナーを曲がるのですが上手く加速出来ず、その後順位を上げることが出来ず4位で終わりました。今回もレースは上手くタイヤを使うことが出来ず、前回と同様惜しい結果で終わってしまいました。次のレースまでにタイヤを上手く使えるように練習をし、次回は良い結果で終われるように頑張りますので応援よろしくをお願いします。

とりあえず安堵しました。山陰選手は全く引かず若者らしいとても良いレースしていました。今後期待が持てます。

森選手は常に冷静に何かを探る様にウィークを戦っていました。何かを掴めばとても飛躍すると思います。

齋藤選手は森選手とクリーンなバトルを展開していました。齋藤選手は気持ちの問題ですね、優しい選手です。次はガッツを見せてほしいです。

総じて、今回は1-3位フィニッシュを飾る事ができました。次回は1-2-3位表彰台独占を狙います。今後共応援宜しくお願い致します。