



アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

2019年 Super FJ 地方選手権シリーズ

SUGO チャンピオンカップレース
シリーズ
第3戦・第4戦

SUGO INTERNATIONAL
RACING COURSE



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



**MAKE
WINNER**



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

sugar



トップオート

あらい眼科

GIA 新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY

Albirex-RT

参戦ドライバー

アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

開催日 2019年 8月24日 (土) 第3戦 予選/決勝・第4戦 予選
2019年 8月25日 (日) 第4戦 決勝

開催サーキット スポーツランドSUGO 1Lap 3.704256km :出走14台



34 アルビモーター
フリークED
斎藤 海斗
Saito Kaito



35 アルビ・ビヨンド
KKS GIA ED
須合 修也
Sugou Syuuya



36 アルビ第一ホテル
GIA大樋10V
山陰 一
Yamakage Hajime



37 アルビ
makewinner ED
森 准平
Mori Junpei

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER

 **新潟 第一ホテル**
Niigata Daiichi Hotel

 **たわら屋**

sugar



トップオート

 **あらい眼科**

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK

 **SPN**
SPEED PARK NIIGATA

Maruso
Pioneers in Logistics

 **San Ei Service**
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY



アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

RACE REPORT 予選



第3戦 公式予選結果 2019.8.24(土) 9:50～
天気:曇り コース状況:ドライ

36 アルビ第一ホテルGIA大樋10V

37 アルビmakewinner ED

35 アルビビヨンドKKS GIA ED

34 アルビモーターフリークED

山陰 一 第6位

森 准平 第7位

須合修也 第12位

齋藤海斗 第13位

ベストタイム 1' 31.763

ベストタイム 1' 32.665

ベストタイム 1' 33.770

ベストタイム 1' 33.983

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel



sugar



トッポオート



GIA 新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service



アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

RACE REPORT 決勝



第3戦 決勝結果 2019.8.24(土)15:45～
天気:曇り コース状況:ドライ 決勝レース周回数:12周

36 アルビ第一ホテルGIA大樋10V

37 アルビmakewinner ED

34 アルビモーターフリークED

35 アルビビヨンドKKS GIA ED

山陰 一 第5位

森 准平 第8位

齋藤海斗 第11位

須合修也 一

ベストタイム 1' 31.652

ベストタイム 1' 32.733

ベストタイム 1' 34.368

ベストタイム 1' 34.380

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER

 新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

 **たわら屋** sugar

 **トップオート**

 あらい眼科

GIA 新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK

 **SPN**
SPEED PARK NIIGATA

Maruso
Pioneers in Logistics

 **San Ei Service**
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY



アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

RACE REPORT 予選



第4戦 公式予選結果 2019.8.24(土) 9:50～
天気:曇り コース状況:ドライ

36 アルビ第一ホテルGIA大樋10V

37 アルビmakewinner ED

35 アルビビヨンドKKS GIA ED

34 アルビモーターフリークED

山陰 一 第6位

森 准平 第8位

須合修也 第12位

齋藤海斗 第13位

ベストタイム 1' 32.007

ベストタイム 1' 32.864

ベストタイム 1' 34.213

ベストタイム 1' 34.278

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋

sugar



トップオート

あらい眼科

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY



アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>

RACE REPORT 決勝



第4戦 決勝結果 2019.8.25(日)11:45～
天気:晴れ コース状況:ドライ 決勝レース周回数:12周

36 アルビ第一ホテルGIA大樋10V

37 アルビmakewinner ED

34 アルビモーターフリークED

35 アルビビヨンドKKS GIA ED

山陰 一 第5位

森 准平 第8位

齋藤海斗 第11位

須合修也 第13位

ベストタイム 1' 31.660

ベストタイム 1' 32.801

ベストタイム 1' 33.881

ベストタイム 1' 34.151

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel



sugar



トッポオート



GIA 新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK



Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY

Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム

<http://www.albirex-racing-team.jp/>



36号車
山陰選手

ドライバーコメント



37号車
森選手

今回のレースは自分の実力の無さと成長の速さを同時に体感したレースでした。レースウィーク初日の練習では、やはり数ヶ月のブランクを埋めきれず、また、自分の運転を分析する事が出来ずセットを決めきれなかった事もあり、満足のいく走りが出来ませんでした。これはレースウィークを通してそうであり、経験、技術が伴うにつれセットのフィーリングも変わる為苦労したウィークになりました。

第3戦、第4戦とも予選は14台中6位、今回他方からの遠征組が速く、彼らの経験、技術には目を張るものがありました。その中で決勝を迎え彼らの走りを自分の走りにインプットしつつ走らせました。結果は第3戦、第4戦とも5位フィニッシュと悔しい結果となりましたが、週末を通して車の動かし方に関する技術やバトルテクニックなど様々な分野で成長出来ました。そして何より先頭集団についていけるという自信になりました。

今回はとても悔しいレースでしたが、次戦に向けてやるべき事ははっきりしてすっきりしています。またポイントランキングではトップなので確実に最終戦で1位を獲り、チャンピオンを獲ります。今回も応援して下さいました。サポートして下さいました方々本当にありがとうございました。次戦もよろしくお願い致します。

今回はチャレンジカップという事もあり沢山のチームが集まりました。改めて自分の遅い部分などがハッキリ分かり、まだまだ努力が必要だと痛感しました。次戦はトップと同じペースで走れるように頑張ります。今後共応援宜しくお願い致します。

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY **MAKE WINNER**

NIIGATA DAIICHI HOTEL 新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋 sugar

トップオート

あらい眼科

GIA 専門学校 新潟国際自動車大学校 **Zip Auto**

MOTOR FREAK

SPN
SPEED PARK NIIGATA

Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY

Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム <http://www.albirex-racing-team.jp/>



34号車
齋藤選手



35号車
須合選手

今回のレースは今までで1番自分の走りが出来なかったレースでした。ブレーキローターを新しくしてからブレーキの効きが良くなり、馬の背コーナーでブレーキをした時にいつも無かったリアのバタつきがありました。ブレーキバランスを変えたりして走ったのですが、バランスを合わせきれずブレーキがいつもより弱くなってしまい、第3戦、第4戦共に予選13位、決勝11位で終わってしまいました。今回のレースでは9番手までは狙えるはずだったのですがそのチャンスを無駄にしてしまいました。次のレースではチャンスを無駄にしないように頑張りますので次戦も応援よろしくお願い致します。

前日の占有走行が3本と少ないにもかかわらず、1本目がレインコンディションとなってしまいました。残りのドライコンディションの2本で課題を見つけ予選に挑む形となりました。不安が残る中始まった予選ですが、課題をしっかりと頭に入れていた事もあり、きちんと周回を重ねていました。開始から10分が過ぎた頃に赤旗中断となり赤旗中にピットで冷静になる事ができ、走らせ方をもう一度よく考えその結果、再開後にベストタイムを出す事ができました。第3戦は初の四輪レースとなる為、スタート手順、タイヤの熱入れ、ブレーキの熱入れをまず的確に行いました。スタートはいまいちでそのままの順位をキープし、その後は予選で差がコンマ4秒もあった前車達に離されず抜く勢いで追いかけていました。しかし、4周目のS字でスピンしアウト側に飛び出した際にサイドポンツーンから草むらにあってマンホールに激突、フロアパネルなどを損傷する結果となってしまいました。チームには本当に申し訳ない事をしてしまいました。まず、第一の目標であった完走ができず悔しい思いをしました。ですが、自分の未熟さが起こした結果なので受け止め、明日のレースに向けて気持ちを切り替えていきました。前日にマシンを修復して頂き、第4戦のグリッドにつかせてくれたチームに感謝しレースに挑みました。この日はNEWタイヤでスタートだったのでインラップとフォーメーションラップだけで皮むき出来るか不安でしたが無事出来ました。スタートは抜群に決まり抜けそうだったのですが引いてしまい、その後は前車達に追いつけずいました。前日とは路面コンディションが違い、それに伴う車の変化に対応しきれずSPアウトでスピン、復帰はしたものの大幅に遅れる結果となりました。今大会参加にあたりサポートしていただいた皆様、本当にありがとうございました。皆様のサポートがなければこの場に立つ事はできませんでした。今回はこのような結果になってしまいましたが次に向けて良い経験になりました。これからも日々、頑張りますので応援宜しくお願い致します。本当にありがとうございました。

Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

MAKE WINNER

新潟第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

たわら屋 sugar トップオート

あらい眼科

GIA 新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK

SPN
SPEED PARK NIIGATA

Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY

Albirex-RT

アルビレックスレーシングチーム <http://www.albirex-racing-team.jp/>



中村監督コメント

須合選手は、デビューレースという事で緊張と気合いと入り混じっていたようです。気合いが空回りですかね、今後に期待します。結果を求めるにはまだですね。

斎藤選手は、既にベテランになってきましたが、何かきっかけがあればと思ってます。三歩進んで二歩下がるが続いている感じです。Rd3、Rd4とも11位という結果には満足できませんね。

森選手は、ずっと何かを探っている様子です。ゆっくりと着実に進歩しています。トップより1秒30ベストではされましたが、課題は見えたと思います。Rd3、Rd4とも8位でしたが次に期待です。

山陰選手は、2戦を終えてランキングトップは上出来ですが、チャレンジカップですので遠征組にどこまで通用するのか今後良い指針になると思います。シーズンで競っている72号車には一時先行を許したものの、しっかり抜き返し仕事は果たしたと思います。

ランキングトップでRd3,4という仙台戦の大事なレースとなりました。Wヘッダーという事もあり、車を壊してはシリーズに影響するので、大胆かつ慎重に戦ってほしいです。また、今回はチャレンジカップという事でエントリーも多く仙台組は勉強できると考えてます。



Moty's HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



MAKE WINNER



新潟 第一ホテル
Niigata Daiichi Hotel

品 **たわら屋**

sugar



トップオート

あらい眼科

GIA 専門学校
新潟国際自動車大学校

Zip Auto

MOTOR FREAK

SPN
SPEED PARK NIIGATA

Maruso
Pioneers in Logistics

SanEi Service
SAFETY ENVIRONMENT SAFETY